SUB

SUB SC	P930026 00001 Derecha
	P930026 00002 Izquierda
SUB R SC	P930012 00005 Derecha
	P930012 00006 Izquierda
SUB ER SC	P930013 00007 Derecha
	P930013 00008 Izquierda
SUB EL SC	P930014 00005 Derecha
	P930014 00006 Izquierda
SUB G SC	P930010 00005 Derecha
	P930010 00006 Izquierda

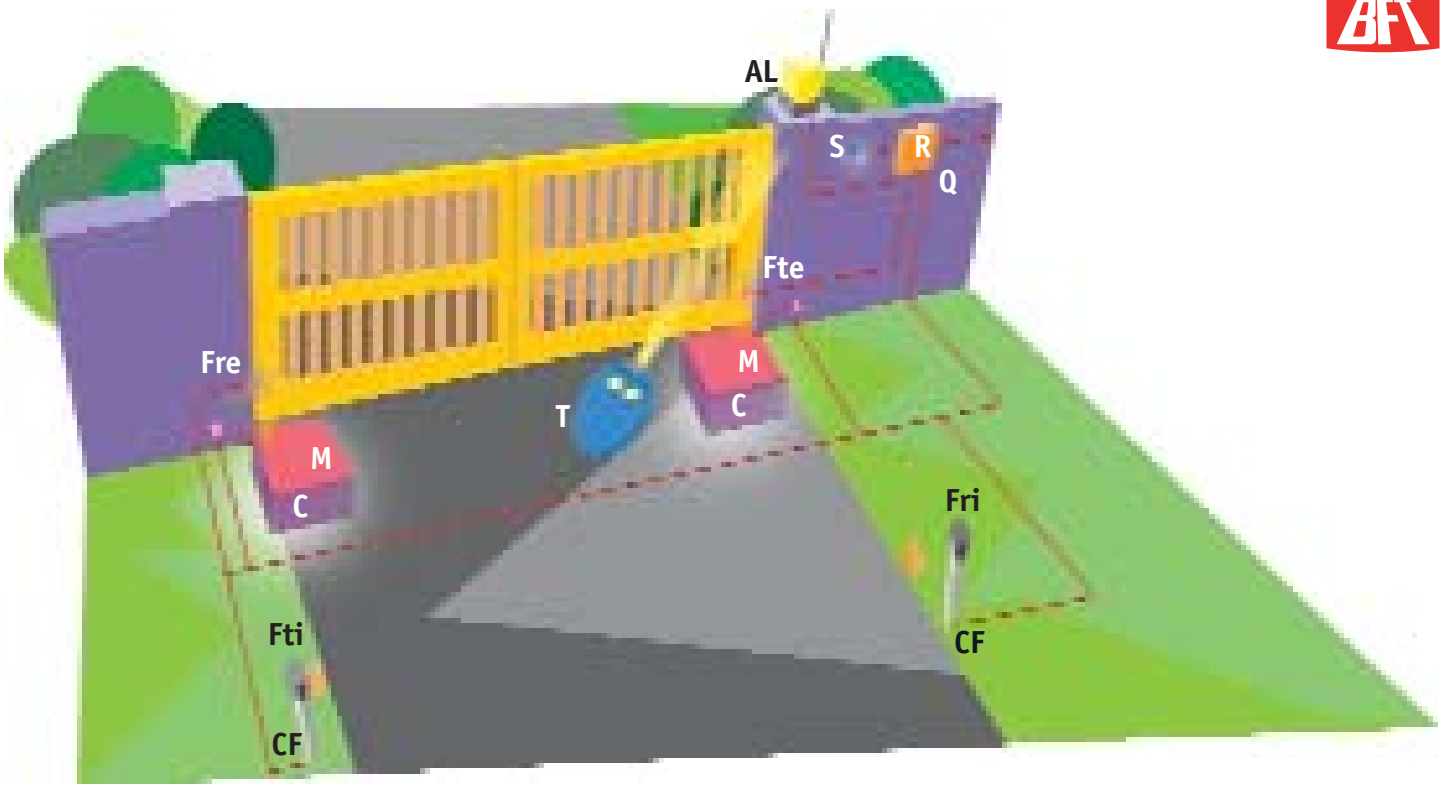
Central de mando aconsejada
ALCOR SD (página 70)

- Adecuado para aplicaciones **soterradas bajo el quicio**, en contextos ambientales de particular valor estético, SUB, servomotor oleodinámico, está realizado en un único monobloque, con central hidráulica y gato incluidos.
- Disponible en las versiones con **mecanismo de bloqueo hidráulico o reversible** y con dispositivo de deceleración en fase de cierre y apertura.
- **Posibilidad de apertura de las hojas hasta 180°**.
- **Seguridad antiaplastamiento** garantizada por dos válvulas de by-pass, que regulan la fuerza de empuje en fase de apertura y cierre.
- **Facilidad de mantenimiento**: la caja de cimentación permite sacar el servomotor sin necesidad de desmontar la hoja de la cancela.

Servomotores irrev.	SUB SC	SUB R SC	SUB G SC
Alimentación monofásica	230 V~ ± 10%, 50 Hz	230 V~ ± 10%, 50 Hz	230 V~ ± 10%, 50 Hz
Potencia absorbida	250 W	250 W	250 W
Protección térmica	integrada	integrada	integrada
Peso máx. hoja (N)	8000 (~800 kg)	8000 (~800 kg)	8000 (~800 kg)
Longitud hoja	1,80 m	1,80 m	1,80 m
Ángulo máx. de apertura	130°	130°	180°
Velocidad de rotación	5,4°/s	9°/s	5,4°/s
Deceleración	-	cierre/apertura	-
Reacción al impacto	embrague hidráulico	embrague hidráulico	embrague hidráulico
Mecanismo de bloqueo	hidr., cierre/aper.	hidr., cierre/aper.	hidr., cierre/aper.
Maniobra manual	llave de desbloqueo	llave de desbloqueo	llave de desbloqueo
Número de maniobras en 24 horas	500	500	500
Condiciones atm. locales	de -10°C a +60°C	de -10°C a +60°C	de -10°C a +60°C
Grado de protección	IP 67	IP 67	IP 67
Peso servomotor	220 N (~22 kg)	220 N (~22 kg)	240 N (~24 kg)
Dimensiones	véase el plano	véase el plano	véase el plano

Servomotores rev.	SUB EL SC	SUB ER SC
Alimentación monofásica	230 V~ ± 10%, 50 Hz	230 V~ ± 10%, 50 Hz
Potencia absorbida	250 W	250 W
Protección térmica	integrada	integrada
Peso máx. hoja (N)	8000 (~800 kg)	8000 (~800 kg)
Longitud hoja. max	3,50 m	2,50 m
Ángulo máx. de apertura	130°	130°
Velocidad de rotación	3,9°/s	9°/s
Deceleración	-	cierre/apertura
Reacción al impacto	embrague hidráulico	embrague hidráulico
Mecanismo de bloqueo	electrocerradura	electrocerradura
Maniobra manual	reversible	reversible
Número de maniobras en 24 horas	500	500
Condiciones atm. locales	de -10° a +60°C	de -10° a +60°C
Grado de protección	IP 67	IP 67
Peso servomotor	220 N (~22 kg)	220 N (~22 kg)
Dimensiones	véase el plano	véase el plano

Automatismo oleodinámico soterrado para cancelas batientes, con una longitud máxima de la hoja de 3,5 m y un peso de hasta 800 kg, de uso residencial y colectivo

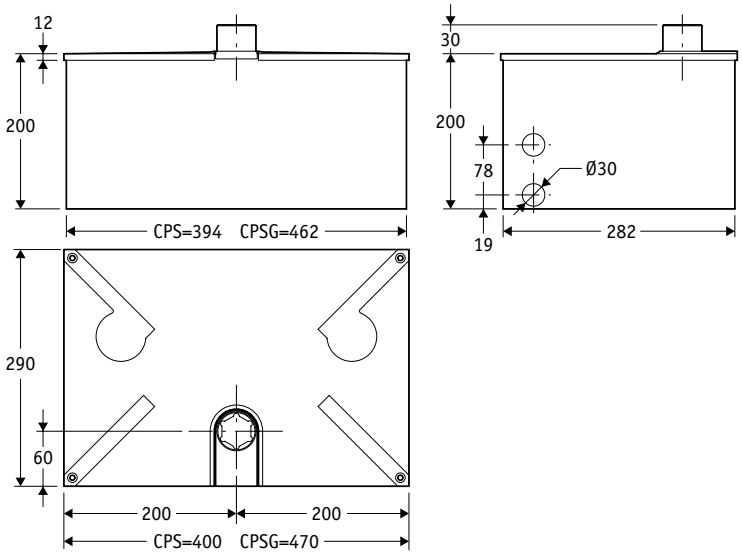


Ejemplo de instalación

M servomotor oleodinámico (irreversible) dcho. SUB SC
M servomotor oleodinámico (irreversible) izq. SUB SC
C caja de cimentación CPS dcha. CPS izq.
Q cuadro de mandos ALCOR SD
R receptor bicanal rolling code Clonix 2
T transmisor bicanal rolling code Mitto 2 12V
Ftx-Frx par de fotocélulas Cellula130
CF par de columnas CC130
AL luz intermitente con antena
S selector de llave Intro

• Para la composición del equipo y para las condiciones de instalación, se remite a las normativas vigentes en el país de instalación.

Dimensiones



Características principales

Servomotor oleodinámico soterrado, para la automatización de cancelas de hoja batiente, de uso residencial o colectivo • Los modelos SUB son unos monobloques oleodinámicos que se instalan dentro de las cajas de cimentación portantes tipo CPS o CPSG • limitador del par oleodinámico • cuadro de mandos aconsejado ALCOR SD • Características principales: alimentación 230 V ± 10% - 50 Hz • potencia 250 W • velocidad de 3,9 grados/s a 9 grados/s • par máximo 400 Nm • peso máx. hoja 8000 N • longitud máx. hoja 3500 mm • Modelos disponibles: SUB EL, • SUB, SUB G (irreversibles) • SUB R, SUB ER (decelerados, reversibles e irreversibles).

Servomotor instalado en la caja de cimentación